

**Aanvullende Wedstrijdbepalingen en Informatie**  
voor de evenementen  
**Primavera, Johan Stam Midwinterkampioenschap, Middagwedstrijden,**  
**Openingswedstrijd, Wisselbeker, Vrijdagavondwedstrijden, Up/Down Races,**  
**Duivekater en het Sharpie en Spanker Event**  
georganiseerd door



van 1 april tot en met 31 december 2023  
op het Kinselmeer.

De wedstrijdbepalingen bestaan uit de bepalingen in RvW Appendix S, Standaard Wedstrijdbepalingen, en deze Aanvullende Wedstrijdbepalingen. De aanvullingen of wijzigingen op RvW Appendix S zijn hieronder opgenomen. Niet genoemde bepalingen van RvW Appendix S zijn ongewijzigd van kracht.

## **2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 2.1** Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de kantine van het clubhuis van WSV De Doordrijvers.
- 2.2** Deze Aanvullende Wedstrijdbepalingen zijn in te zien op de website van WSV De Doordrijvers. Er zullen hiervan geen hardcopies beschikbaar worden gesteld.
- 2.3** Het wedstrijdkantoor is de commissieruimte in het clubhuis van WSV De Doordrijvers.

## **4 SEINEN OP DE WAL**

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast die zicht bevindt nabij de start/finishtoren van WSV De Doordrijvers.

## **5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN**

- 5.1** (a) De tijd van het startsein voor de eerste wedstrijd van een evenement staat in de wedstrijdkalender (zie: [www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender](http://www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender)). Het dagprogramma en de startvolgorde zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord.
- (b) Het maximaal aantal wedstrijden per dag en de deelnemende klassen zijn tijdens:

<b>Evenement</b>	<b>Klasse</b>	<b>Aantal wedstrijden</b>
Primavera	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Johan Stam Midwinterkampioenschap	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Middagwedstrijden, Openingswedstrijd	Alle	Max 6 per dag
Wisselbeker	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Vrijdagavondwedstrijden	Alle	Max 2 per avond
Up/Down Races	ILCA 7 en ILCA 6	Max 5 per avond
Duivekater	ILCA 7 en ILCA 6	Max 6 per dag
Sharpie en Spanker Event	Sharpie en Spanker	Max 6 per dag

- (c) Middagwedstrijden en de openingswedstrijd zijn toegankelijk voor alle klassen. De minimum deelname voor een aparte start per klasse is vijf boten.
- (d) Bij een Vrijdagavondwedstrijd worden de ILCA 7, ILCA 6 en evt. andere klassen samengevoegd tot één startgroep. Als voor een andere klasse 5 of meer boten zijn ingeschreven dan zullen zij een aparte startgroep vormen. Voor nadere bepalingen aangaande het Vrijdagavondklassement zie bepaling 14.3 verderop.

(e) Bij Up/Down Races worden de ILCA 7 en ILCA 6 samengevoegd tot één startgroep. De zeilkeuze per avond is vrij, maar er wordt niet met SW-cijfers gerekend. De Up/Down Races tellen niet mee voor het reguliere 'Vrijdagavondklassement'.

5.2 Vervalt

5.3 Op de eerste of enige dag van een evenement in het weekend zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16:30 uur.

Op de laatste dag van tweedaags evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30 uur.

Op een vrijdagavond zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 21:10 uur.

## 6 KLASSENVLAGGEN

6.1

Klasse	Vlag
ILCA 7 of Sharpie	E
ILCA 6 of Spanker	G
Windsurfer LT	J

## 7 DE BANEN

7.1 De tekeningen in Aanhangel B tonen de banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

7.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de te zeilen baan aangeven met een wit bord met een zwart cijfer. Dit wijzigt RvW 27.1. Als de van tevoren vastgestelde korte baan zal worden gebruikt, wordt de baan aangegeven met een wit bord met een zwart cijfer in combinatie met een wit bord met een zwarte letter S. Zie aanhangsel B.

## 8 MERKTEKENS

Merktekens 1, 1a, 2, 3 en 4 zijn ongenummerde oranje boeien.

Merkteken P is een rode skippybal.

Merkteken ILM is een joon met een groene vlag.

De start- en finishmerktekens zijn de start/finishtoren of het start/finishvlot en een joon met een rode vlag.

## 9 DE START

9.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het Waarschuwingssein 5 minuten voor het Startsein. Echter de Up/Down Races worden met de volgende afwijking op RvW 26 gestart: Het Waarschuwingssein is 3 minuten voor het Startsein en het Voorbereidingssein 2 minuten voor het Startsein. Een nieuw Waarschuwingssein na een Algemene terugroep wordt in dat geval kort van tevoren aangekondigd door een megafoon.

9.2 De startlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag op de start/finishtoren of het start/finishvlot aan stuurboord en het bakboord *merkteken* van de start.

Nabij het stuurboorduiteinde van de startlijn kan een Inner Limit Mark (ILM) worden gelegd welke bij de *start* aan stuurboord moet worden gehouden. De ILM is een *merkteken* van de startlijn.

9.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP]. Het startgebied is gedefinieerd als een gebied ter grootte van 50 meter rondom de startlijn.

## 10 HINDERNISSEN

De finishlijn van baan 1 mag alleen gepasseerd worden om te finishen. Je mag hier dus in het laatste voordewindse rak niet doorheen varen. Overtreding van deze regel wordt bestraft met uitsluiting 'DSQ' zonder mogelijkheid tot verhaal.

## 11 DE FINISH

De finishlijn van baan 1 zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het start/finishvlot aan stuurboordzijde en een joon met een rode vlag aan bakboordzijde.

De finishlijn van baan 2 (de up/downbaan) en baan 5 (de inner loop- en outer loopbaan) zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op het start/finishvlot aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

De finishlijn van de banen 3, 4, 6, 7 en 8 zal liggen tussen een staak met een blauwe vlag op de finishtoren aan bakboordzijde en een joon met een rode vlag aan stuurboordzijde.

## 12 TIJDSLIMIETEN

Tijdslimiet merkteken 1: 20 minuten  
Tijdslimiet van de wedstrijd: 60 minuten  
Tijdslimiet om te finishen: 20 minuten

## 14 SCOREN

14.1 Twee wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 14.2
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
  - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
  - (c) Wanneer 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
  - (d) Wanneer 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de drie slechtste scores.
  - (e) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de vier slechtste scores.

### 14.3 Vrijdagavondklassement

- (a) Voor het Vrijdagavondklassement geldt dat *regel A5.3* van toepassing is.
- (b) ILCA-zeilers mogen per Vrijdagavondwedstrijd kiezen of ze met een ILCA 7- of ILCA 6-zeil starten. In het gebruikte zeil moet in beide gevallen hetzelfde zeilnummer staan.
- (c) De finishvolgorde bepaalt (onder voorbehoud van protesten) de score zonder SW-correctie.
- (d) Als op een vrijdagavond twee races worden gevaren, dan telt alleen race 1 mee voor het Vrijdagavondklassement.

## 15 OFFICIËLE VAARTUIGEN

15.1 Officiële boten zijn de witte motorboten met de kentekens YM-32-47 en YM-32-48.

## 16 PRIJZEN

De toekenning van het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal deelnemers per klasse en/of leeftijdscategorie. De indeling wordt per evenement bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

## **AANHANGSEL A: INFORMATIE**

### **Toelichting, tarieven en wijze van inschrijven**

Voor een toelichting op de wedstrijden, tarieven en de wijze van inschrijven zie onderaan de wedstrijdkalender op de website (zie: [www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender](http://www.doordrijvers.nl/wedstrijdkalender)).

### **Accommodatie**

Het clubhuis is voorzien van kleedkamers, wasgelegenheid en douches. In de kantine is Wi-Fi aanwezig. In de kantine zijn drankjes en andere versnaperingen verkrijgbaar. Deze dienen contant met munt/papiergeld afgerekend te worden. De kantine beschikt niet over een digitaal betaalsysteem.

### **Parkeren**

Auto's mogen uitsluitend op het parkeerterrein en op de dijk worden geparkeerd. De ruimte voor en opzij van de loods c.q. het clubhuis moet op last van de gemeente autovrij blijven om in geval van een calamiteit hulpdiensten toegang tot het clubhuis te geven. Daarnaast is er zowel langs de dijk als op een landje ten noorden van de vereniging plaats om auto's te parkeren. Wij willen iedereen verzoeken om auto's niet in de bocht op de dijk te parkeren!

### **Afladen boten**

Voor het afladen van de boten tijdens Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap dient iedereen de volgende beschrijving op te volgen: Na het hek, rij rechtdoor langs de loods, ga rechtsaf en weer rechtsaf. Laad je boot af of koppel je trailer af. Zet boot met trailer op het gras. Rij je auto zo snel mogelijk buiten het hek.

### **Aanmelden**

Aanmelden voor Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap kan op de zaterdag van het evenement vanaf 9.30 uur in de kantine. Het terrein is open vanaf 8.30 uur.

### **Leeftijdscategorieën**

Deelnemers aan Primavera en Johan Stam Midwinterkampioenschap die de volgende leeftijd bereiken in 2023:

<30, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie u30;

30 t/m 44, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie A;

45 t/m 54, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie M;

55 t/m 64, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GM;

65 t/m 74, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie GGM (alleen ILCA 6);

≥75, zullen worden ingedeeld in leeftijdscategorie L (alleen ILCA 6).

Naar oordeel van het wedstrijdcomité kunnen leeftijdscategorie-groepen t.b.v. de prijsuitreiking worden samengevoegd. De indeling wordt bekendgemaakt op het mededelingenbord.

### **Diepgang Kinselmeer**

Het Kinselmeer heeft een diepgang van ongeveer 2,5 meter en op sommige plekken is de diepgang iets minder dan 2 meter.

### **Locatie- en contactgegevens**

Uitdammerdijk 14

1026 CP Amsterdam (Durgerdam)

Tel. 020-4904563 (alleen bereikbaar op wedstrijddagen)

[www.doordrijvers.nl](http://www.doordrijvers.nl)

[wedstrijd@doordrijvers.nl](mailto:wedstrijd@doordrijvers.nl)

	<p>4x kruisrak</p> <p><b>1S</b></p> <p>3x kruisrak</p>
<p><b>VLOT-VLOT</b></p>	
<p><b>Baan Volgorde</b> (Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)</p>	
1	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - Finish
1S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - Finish

© 2022 WSV De Doordrijvers

	<p>2x kruisrak</p> <p><b>2S</b></p> <p>1x kruisrak</p>
<p><b>UP/DOWN</b></p>	
<p><b>Baan Volgorde</b> (Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)</p>	
2	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish
2S	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish

	<p>4x kruisrak</p> <p><b>3S</b></p> <p>3x kruisrak</p>
<p><b>VLOT-TOREN</b></p> <p><small>Z.Z.W.W.N.W.N.N.O</small></p> <p>..... = fictieve route naar toren</p>	
<p><b>Baan Volgorde</b> (Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)</p>	
3	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
3S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

	<p>4x kruisrak</p> <p><b>4S</b></p> <p>3x kruisrak</p>
<p><b>VLOT-TOREN</b></p> <p><small>O.Z.O</small></p> <p>..... = fictieve route naar toren</p>	
<p><b>Baan Volgorde</b> (Indien boei 3 geen gate, dan deze bakboord ronden)</p>	
4	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish
4S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1sb - Finish

(Let op: alle boeien stuurboord ronden m.u.v. boei P)

**7** 4x kruisrak  
**7S** 3x kruisrak

**TOREN-TOREN**  
o.z.o. .... = fictieve route van en naar toren

<b>Baan</b>	<b>Volgorde</b>
7	Start - P - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
7S	Start - P - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

**8** 4x kruisrak  
**8S** 3x kruisrak

**TOREN-TOREN**  
n.n.o

<b>Baan</b>	<b>Volgorde</b>
8	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
8S	Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish

**5** 3x kruisrak  
**5S** 2x kruisrak

Indien boei 3 of 4 geen gate, dan deze bakboord ronden.

**OUTER LOOP:**

<b>5</b>	Start-1-2-3-2-3-2-3-Finish
<b>5S</b>	Start-1-P-4-1-P-4-1-2-3-Fin.
<b>5S</b>	Start-1-P-4-1-2-3-Finish

©2022 WSV De Doordrijvers

**INNER LOOP:**

**6** 4x kruisrak  
**6S** 3x kruisrak

**TOREN-TOREN**  
z.z.w.w.n.w

.... = fictieve route van en naar toren

<b>Baan</b>	<b>Volgorde</b>
6	Start - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish
6S	Start - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - Finish